

Inhoudsopgave

1. Introductie	2
2. Organisatie	2
3. Programma	4
4. Inschrijvingen	5
5. Verzekering	7
6. Reclame en Identificatie	7
7. Banden	8
8. Brandstof	8
9. Verkenning	8
10. Documentencontrole	9
11. Technische keuring, verzegeling en markering	9
12. Aanvullende kenmerken van de rally	9
13. Herkenning van officials	10
14. Prijzen	10
15. Eindkeuring	10
BIJLAGE 1 – TIJDSHEMA	12
BIJLAGE 2 – TIJDSHEMA VERKENNING	13
BIJLAGE 3 – CONTACTPERSOON RIJDERS	14
BIJLAGE 4 – STICKERS EN LOCATIE VAN DE EXTRA RECLAME	15

**Knac Nationale Autosport Federatie**

BIJZONDER REGLEMENT**1. Introductie**

- 1.1 Deze Historic rally (hierna te noemen rally) zal worden verreden conform;
- De 2018 FIA Code Sportif International (CSI) en zijn bijlagen,
 - Het 2018 KNAF Autosportjaarboek (ASJ),
 - Het 2018 KNAF Standaard Reglement Rally (SRR),
 - Dit Bijzonder Reglement.

De KNAF reglementen zijn te vinden op www.knaf.nl. Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen alleen door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids 2 te publiceren op vrijdag 23 februari 2018

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven:
100 % verhard.
- 1.3 Totale lengte van de rally: 432.0 km
Totale lengte klassementsproeven: 158.0 km
Aantal klassementsproeven: 12
Aantal unieke klassementsproeven: 6
Aantal etappes: 1
Aantal secties: 6

2. Organisatie

- 2.1 KNAF Kampioenschappen waarvoor de rally telt.
- Historic Challenge (HC)

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt.
- West Euro Rally Cup (WERC)

- 2.2 Goedkeuringsnummers
BSR Goedkeuringsnummer: BSR 18-04/AK datum: 2-2-2018
KNAF Permit nummer: 0407.18.028 datum: 7-2-2018

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse licentiehouders.

- 2.3 Naam van de organisator: St. Autosport Noordoostpolder (SANOP)
Adres permanent wedstrijdsecretariaat: St. Autosport Noordoostpolder, Postbus 377, 8301 AJ Emmeloord
Tel. +31 6 25344822 (alleen voor deelnemers)
E-mail: info@zuidzerally.nl
Het secretariaat is geopend: dagelijks tussen 19:00 en 22:00 uur.

- 2.4 Organisatiecomité
Voorzitter: Daan Pont
Secretaris: Angela Keuper
Leden: Tara Fikkert, Paul Helmink, Wil Lammerts, René Markus, Henk van Montfoort, Vincent Rasing, Ingrid van Tuijl, Harry van Veenendaal, Mark-Jan Vis, Petra Vis, Sjoerd Vis, Sjaak Visser, Robert van der Zee

- 2.5 Sportcommissarissen
Voorzitter: NNB
Leden: NNB
John Raven (NLD)
Secretaris Sportcommissarissen: Angela Keuper

- 2.6 Observer en gedelegeerden
FIA Observer: NNB
KNAF Veiligheidsfunctionarissen: Jurgen Verpalen en André Slotboom
- 2.7 Hoofd officials
Wedstrijdleader: Jan Seinen
Plaatsvervangend wedstrijdleader: Ralf Hereijgers
Assistent wedstrijdleader: Martijn Bins
Niels Leermakers
Wedstrijdsecretaris: Angela Keuper
Hoofd Veiligheid: Robert van der Zee
Hoofd Technische keuring: Marco Plugge
Hoofd Medische Dienst: NNB
Hoofd Milieu: NNB
Contactpersoon Rijders: Wim en Laura den Hollander (zie bijlage 3)
Hoofd Uitslagendienst: Sebastiaan Vosseveld (Rallysafe)
Hoofd Persdienst: Ingrid van Tuijl
000 auto: Piet Oostvogels en Martin Veldhuizen
00 auto: Robert van der Zee en Petra Vis
0 auto: NNB
Sluit auto: NNB
Proevenchefs: NNB
- Judges of Facts
Controle Verkenning: Roland Hendriksen, Henk van Montfoort, Daan Pont, Vincent Rasing, Mark-Jan Vis en Robert van der Zee.
Controle reclame: Daan Pont en Sjaak Visser
Rallysafe: Kim Poortman
- 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement: HRG 't Voorhuys, de Deel 20, 8302 EK Emmeloord
Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement: HRG 't Voorhuys, de Deel 20, 8302 EK Emmeloord
Het wedstrijd secretariaat is bereikbaar via: +31 6 25344822 (alleen tijdens de rally)
- 2.9 Locatie van het officieel publicatiebord: HRG 't Voorhuys, de Deel 20, 8302 EK Emmeloord
- Publicaties op het Officieel Publicatiebord zullen ook worden gedaan op het (elektronisch) Onofficieel informatiebord: Website www.zuiderzeerally.nl op de webpagina Deelnemers -> Informatiebord/Information board

3 Programma

Dinsdag 30 januari 2018		
00:00 uur	Publicatie van rallygids 1	
00:00 uur	Opening van de inschrijving	
00:00 uur	Publicatie van het concept Bijzonder Reglement	
NNB		
00:00 uur	Publicatie van het goedgekeurde Bijzonder Reglement	
Maandag 12 februari 2018		
23:59 uur	Sluiting van de inschrijving tegen gereduceerd tarief	
Vrijdag 23 februari 2018		
22:00 uur	Publicatie van rallygids 2	
Woensdag 7 maart 2018		
23:59 uur	Sluiting van de inschrijving	
23:59 uur	Sluitingsdatum voor extra plaatsen in servicepark	
Vrijdag 9 maart 2018		
22:00 uur	Publicatie van de lijst met geaccepteerde inschrijvingen op de website www.zuiderzeerally.nl	
Vrijdag 16 maart 2018		
08:00 – 23:59 uur	Serviceterrein geopend	Parkeerterrein Paardenmarkt langs de Noordzijde, Emmeloord
10:00 – 23:59 uur	Wedstrijdsecretariaat geopend	HRG 't Voorhuys, de Deel 20, Emmeloord
10:00 – 23:59 uur	Officieel publicatiebord	HRG 't Voorhuys, de Deel 20, Emmeloord
11:30 – 12:00 uur	Rijdersbriefing buitenlandse deelnemers	HRG 't Voorhuys, de Deel 20, Emmeloord
12:00 – 14:00 uur	Uitreiking van het routeboek, overige documenten en materialen	HRG 't Voorhuys, de Deel 20, Emmeloord
12:00 – 14:00 uur	Documentencontrole	HRG 't Voorhuys, de Deel 20, Emmeloord
12:00 – 14:00 uur	Uitgifte Rallysafe tracking systeem (rallyauto)	HRG 't Voorhuys, de Deel 20, Emmeloord
12:00 – 14:00 uur	Uitgifte Rallysafe datalogger (verkenningssauto)	HRG 't Voorhuys, de Deel 20, Emmeloord
14:00 – 22:00 uur	Verkenning klassementsproeven	Details zie art. 9 en bijlage II
19:00 – 22:00 uur	Perskamer geopend	HRG 't Voorhuys, de Deel 20, Emmeloord
19:00 – 23:00 uur	Technische keuring	Wensink Ford & Mercedes-Benz, Platinaweg 1, Emmeloord
23:00 uur	Uiterst tijdstip inleveren Rallysafe datalogger	HRG 't Voorhuys, de Deel 20, Emmeloord
Zaterdag 17 maart 2018		
07:00 – 23:59 uur	Serviceterrein geopend	Parkeerterrein Paardenmarkt langs de Noordzijde, Emmeloord
07:00 – 23:59 uur	Wedstrijdsecretariaat geopend	HRG 't Voorhuys, de Deel 20, Emmeloord
07:00 – 23:59 uur	Officieel publicatiebord	HRG 't Voorhuys, de Deel 20, Emmeloord
08:00 – 23:59 uur	Perskamer geopend	HRG 't Voorhuys, de Deel 20, Emmeloord
08:30 uur	1 ^e vergadering sportcommissarissen	HRG 't Voorhuys, de Deel 20, Emmeloord
09:15 uur	Publicatie van de startlijst van de rally	Officieel publicatiebord
11:06 uur	Start van de rally (1 ^e deelnemer)	TC-0 Uitgang serviceterrein
23:51 uur	Finish van de rally	Finishpodium Paardenmarkt langs de Noordzijde, Emmeloord
Vanaf 23:51 uur	Prijzuitreiking (op basis van voorlopig eindklassement)	Finishpodium Paardenmarkt langs de Noordzijde, Emmeloord
Vanaf 23:51 uur	Uitbouwen van Rallysafe tracking systeem	Direct na finishpodium Paardenmarkt langs de Noordzijde, Emmeloord
Vanaf 23:51 uur	Nakeuring	NNB
30 minuten na aankomst laatste deelnemer bij TC 12A	Uiterst tijdstip instellen technisch protest	
Zondag 18 maart 2018		
00:00 uur	2 ^e vergadering sportcommissarissen	HRG 't Voorhuys, de Deel 20, Emmeloord
00:15 uur	Publicatie officieel eindklassement	Officieel publicatiebord
30 min na publicatie officieel klassement	Publicatie definitief eindklassement	Officieel publicatiebord

4 Inschrijvingen

- 4.1 Sluiting van de Inschrijvingen tegen gereduceerd tarief: maandag 12 februari 2018 23:59 uur
Sluiting van de Inschrijvingen: woensdag 7 maart 2018 23:59 uur

Informatie voor buitenlandse deelnemers: Daan Pont, Tel +316 53 18 07 82, e-mail; pontdaanf@gmail.com

- 4.2 Inschrijvingsprocedure:
Inschrijvingsprocedure:

Iedere Nederlandse licentiehouder die wil inschrijven voor een rally, moet inschrijven via de KNAF website.

Na het inloggen op "Mijn KNAF", met licentienummer en persoonlijk wachtwoord, volgt u de inschrijfprocedure zoals vermeld op de website.

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in dit Bijzonder Reglement.

Buitenlandse licentiehouders dienen het inschrijfformulier van de website van de Zuiderzeerally te downloaden en het volledig ingevulde inschrijfformulier op te sturen naar het rallysecretariaat voor de sluitingsdatum van de inschrijving per e-mail naar: info@zuiderzeerally.nl

- 4.2.1 Licenties

Toegelaten Nederlandse licenties:

- 1e bestuurder: minimaal KNAF "Rally Nationale Licentie Rijder".
- 2e bestuurder: minimaal KNAF "Rally Nationale Licentie Navigator".

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.

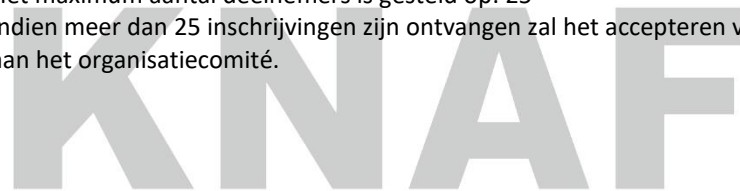
Toegelaten buitenlandse licenties:

- 1e & 2e bestuurder:
 - EU Licentie of 'national A' licentie uitgegeven door een ASN erkent door de FIA
 - Internationale Rally licentie met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven

- 4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

- 4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 25

Indien meer dan 25 inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.



KNAF



Knac Nationale Autosport Federatie

4.3.2 Klassen / Groepen

FIA groepen	Klasse	
Internationale Homologatie Historic FIA 66-90 Appendix K met HTTP Homologatie > 25 jaar eind datum	2018	
Category 4 (HC44) <i>Groep HA: boven 2000 cc 4wd (HA84)</i> <i>Groep HN: boven 2000 cc 4wd (HN44)</i>	NL/RC2	4wd
Category 4 (HC42) <i>Groep HA: boven 2000 cc 2wd (HA82)</i>	NL/RGT	
Category 4 (HC42) Category 3 (HC3) Category 2 (HC2) Category 1 (HC1) <i>Groep HA: 1601-2000 cc (HA7)</i> <i>Groep HN: boven 2000 cc 2wd (HN42)</i>	NL/RC3	2wd
Category 4 (HC42) Category 3 (HC3) Category 2 (HC2) Category 1 (HC1) <i>Groep HA: tot 1600 cc (HA6)</i> <i>Groep HN: 1601-2000 cc (HN3)</i>	NL/RC4	
Category 4 (HC42) Category 3 (HC3) Category 2 (HC2) Category 1 (HC1) <i>Groep HN: t/m 1600 cc (HN2)</i>	NL/RC5	

4.4 Inschrijfgelden
4.4.1 Tot maandag 12 februari 2018 23.59 uur (inclusief betaling):

Met reclame van de organisator:	€ 485,-
Zonder reclame van de organisator:	€ 970,-
Buitenlandse deelnemers (met reclame van de organisator):	€ 460,-

Vanaf dinsdag 13 februari 2018 23.59 uur:

Met reclame van de organisator:	€ 560,-
Zonder reclame van de organisator:	€ 1120,-
Buitenlandse deelnemers (met reclame van de organisator):	€ 460,-
Extra serviceruimte (per meter breedte over de diepte van ca. 10 m):	€ 40,- per extra meter breedte

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- één rallybord met het startnummer
- twee deur stickers met het startnummer en de verplichte reclame
- vier raamstickers, vermeldende het startnummer
- één routeboek
- één servicepakket, omvattende:
 - * één toegangsvignet voor toelating van één servicevoertuig tot het centrale serviceterrein,
 - * één plaats op het centrale serviceterrein, oppervlak 60 m² (breedte x diepte = ca. 6 x 10 m),
 - * twee rallykranten, waarin opgenomen een overzichtskaart met de klassementsproeven,

Voor informatie en wensen met betrekking tot het serviceterrein dient men contact op te nemen met de coördinator serviceterrein (emailadres service@zuidzerally.nl) voor woensdag 7 maart 2018, 23.59 uur.

4.5 Betalingsmogelijkheden
Het inschrijfgeld dient te worden betaald op de bankrekening ten name van de Stichting Autosport Noordoostpolder (o.v.v. naam van de equipe).

Bankgegevens: IBAN nr.: NL24 INGB 0663 9110 44 / BIC: INGB NL2A

Het inschrijfgeld moet uiterlijk op de sluitingsdag van de inschrijving **woensdag 7 maart 2016 23:59 uur** door de organisator ontvangen zijn. Ingeval de betaling niet ontvangen is en aan de starttafel moet worden betaald, wordt het daar af te rekenen bedrag zonder uitzondering met € 50, - verhoogd.

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden: 80 % van het inschrijfgeld

- bij annulering door de inschrijver voor 10 maart 2018: inschrijfgeld minus € 50, -;

- bij annulering door de inschrijver van 10 t/m 13 maart 2018: 50% van het inschrijfgeld;

Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers, die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen, beslist het organisatiecomité.

4.7 Rally 2

N.v.t.

5 Verzekering

5.1 Inschrijvers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overig verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de inschrijvers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Inschrijvers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.). Elk verzuim om deze verklaring te ondertekenen zal betekenen dat de betreffende auto niet tot de start wordt toegelaten.

5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van inschrijvers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privéterreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.

- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000, - per ongeval of gebeurtenis met een maximum van € 15.000.000, - per verzekeringsjaar).

- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500, -.

- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de competitieve start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door diskwalificatie.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000, -

- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000, -

- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste**: € 1.000, -

**Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform SRR Bijlage II-12.

6 Reclame en Identificatie

6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 18.1.2 bestaat uit: **Zuiderzeerally** en **Rallyschild.nl**

Deze verplichte reclame moet IN ZIJN GEHEEL worden aangebracht en mag NIET WORDEN AANGEPAST.

- 6.2 Extra reclame, conform SRR art 18.8 zal worden gepubliceerd in een officieel Bulletin.
Deelnemers, die deze "extra reclame" accepteren, dienen een ruimte te reserveren ter grootte van een vlak van 50 cm breed en 33 cm hoog onder de voorportierstickers. Deze "extra reclame" mag NIET WORDEN AANGEPAST en moet IN ZIJN GEHEEL als stickervel op het voorportier geplakt worden. Indien hieraan niet wordt voldaan volgt bestraffing conform het vermeldde in SRR art. 18.8.5.
- 6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 1 rallyschild voor op de motorkap.
- 6.4 Wedstrijdnummers
De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.
- 7 Banden**
Zie het gestelde in bijlage XVI van het SRR.
- 8 Brandstof**
- 8.1 n.v.t.
- 8.2 n.v.t.
- 8.3 n.v.t.
- 8.4 Tanken van brandstof
Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform SRR art 58 en zoals aangegeven in dit Bijzonder Reglement.
- 8.4.1 Het tanken van brandstof is toegestaan op de eigen serviceplaats op het serviceterrein of bij een commercieel tankstation op de route.
en hierbij geldt op het serviceterrein:
- Brandstof mag alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d. (SRR art. 58.4). Te allen tijde moet een opvangvoorziening voor brandstof gebruikt worden.
- 9 Verkenning**
- 9.1 Registratieprocedure
- 9.1.1 De uitreiking van het routeboek en de datalogger voor de verkenning vindt plaats conform de in het programma (art. 3) genoemde tijdstippen en locatie.
Bij de uitreiking van het routeboek zal het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassementsproeven geregistreerd worden (tegen overlegging van het kentekenbewijs).
- 9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.
Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:
- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.
- 9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximumsnelheden op de klassementsproeven:
- 9.2.1 De regels voor het verkennen zijn conform SRR art. 25. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.
Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.
- 9.2.2 Elke overtreding van de bovenstaande regels tijdens de verkenning wordt bestraft als volgt:
- 1e overtreding: tijdsraf van 2 minuten wedstrijdtijd
- 2e overtreding: niet toegelaten tot de start of diskwalificatie.
- 9.3 Snelheidscontroles
Gedurende de verkenning van de klassementsproeven is de maximum snelheid 60 km/uur of lager indien wettelijk bepaald. Overtredingen zullen worden bestraft met een straf ter beoordeling aan de wedstrijdleader.
- 9.4 Rijden op de klassementsproeven tijdens verkenning
Tijdens de verkenning is tegengesteld rijden op de klassementsproeven verboden, overtreding van dit verbod wordt bestraft met een geldboete van € 100, -

- 9.5 Verkennen mag uitsluitend plaatsvinden met een standaardauto, die voldoet aan de voorschriften van de wegenverkeerswetgeving

10 Documentencontrole

10.1 Te controleren documenten

- deelnemerlicentie;
- rijder licenties;
- "ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer;
- rijbewijzen;
- identificatie van de rijders;
- volledigheid van alle informatie op het inschrijfformulier;
- verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto;
- kentekenbewijs van de wedstrijdauto;
- kentekenbewijs van de auto waarmee verkend wordt (zie 9.1.1.);
- betalingen;
- Competitors' Signing-On Sheet

10.2 Tijdschema

De controle van de documenten vindt plaats conform de in het programma (art. 3) genoemde tijdstippen en locatie.

11 Technische keuring, verzegeling en markering

11.1 Locatie en tijdschema

De Technische keuring vindt plaats conform de in het programma (art. 3) genoemde tijdstippen en locatie. De exacte meldtijd wordt meegedeeld in de acceptatiebrief.

12 Aanvullende kenmerken van de rally

12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie.

12.2.1 Start Procedure:

De start van de klassementsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem zichtbaar voor het team op de startlijn de seconden aftelt. Dit systeem is aangesloten op een startdetectiesysteem, dat het te vroeg starten van een deelnemer registreert. Klassementsproeven met een rondkoers worden altijd handmatig gestart. In het geval van storing aan het elektronisch systeem of bij oponthoud bij de start zal voor een handmatige startprocedure worden gekozen.

12.2.2 Finish Procedure (indien afwijkend van SRR)

Niet van toepassing

12.3 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.

12.4 Afwijkende voorschriften

12.4.1 Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd gedurende de rally komt overeen met het NTP systeem (Network Time Protocol)

12.4.2 Service terrein

12.4.2.1 Elke deelnemer krijgt een gemarkeerde serviceplaats toegewezen. In het geval dat een deelnemer zonder toestemming van de organisator meer m² in beslag neemt dan gereserveerd is, wordt deze als volgt bestraft:

- 1e overtreding: waarschuwing en teruggave van de extra in beslaggenomen ruimte.
- 2e overtreding: een geldboete van € 100, - en teruggave van de ruimte.

Voor informatie en wensen met betrekking tot het serviceterrein dient men voor woensdag 7 maart 2018, 23.59 uur contact op te nemen met de coördinator serviceterrein: emailadres service@zuiderzeerally.nl.

12.4.2.2 Op het gehele centrale serviceterrein mag uitsluitend stapvoets (5 km/uur) gereden worden. Overtreding wordt bestraft als verkeersovertreding (SRR art. 20.3).

- 12.4.2.3 Om veiligheidsredenen is het niet toegestaan om met gemotoriseerde twee-, drie- of vierwielvoertuigen, zoals quads, steps of andere motorfietsachtige voertuigen op het servicepark te rijden. Hierbij wordt er nogmaals op gewezen dat de deelnemende equipe te allen tijde verantwoordelijk is voor het serviceteam. Overtreding zal als volgt bestraft worden:
- 1e overtreding: officiële waarschuwing
 - 2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of diskwalificatie.
- 12.4.2.4 Op het servicepark zal slechts één servicevoertuig per equipe toegelaten worden. Het voertuig zal voorzien moeten zijn van een geldig speciaal toelatingsvignet voor servicevoertuigen. Deze vignetten worden verstrekt bij de ingang van het serviceterrein. De serviceplek van het team (60 m², ca. 6 m x 10 m, tenzij bij de inschrijving andere afmetingen zijn aangevraagd), wordt aangewezen door de aanwezige officials. Servicevoertuigen en hospitality units/trailers kunnen op vrijdag 16 maart 2018 vanaf 08:00 uur tot 23:59 uur en op zaterdag 17 maart 2018 vanaf 07:00 uur op het serviceterrein worden geplaatst. Hospitality units/trailers zullen op vrijdag 17 maart 2018 echter uitsluitend voor 18:00 uur worden toegelaten tot het serviceterrein.
- 12.4.2.5 In verband met de voor het serviceterrein verleende vergunning zijn de deelnemers verplicht overlast, met name geluidhinder, zoveel mogelijk te beperken. Aggregaten en compressoren moeten zodanig op de serviceplek worden opgesteld, dat de serviceauto zich tussen deze apparaten en de woningen aan de Bumalaan bevindt. Voor gebruik ervan tussen 23:00 u en 07:00 u is schriftelijke toestemming van de wedstrijdleiding vereist.

12.5 Tracking systemen

12.5.1 Installatie van het Rallysafe tracking systeem.

Tijdens het competitieve deel van de rally wordt het Rallysafe tracking systeem gebruikt. Dit systeem heeft een continue betrouwbare voeding nodig van 9 tot 28 Volt DC voor de veiligheid van de rijders en de correcte werking van het systeem. Het is verplicht dat het systeem is aangesloten op een niet-geschakelde voeding van de pluspool van de accu, dus voor de hoofdschakelaar om zeker te stellen dat de voeding naar het systeem aanwezig is. In alle deelnemende auto's moet een "fitting-kit" zijn gemonteerd voor de keuring. Deze kit kan gehuurd worden tijdens het evenement of aangeschaft worden bij Rallysafe Nederland.

12.5.2 Voor de verkenning wordt tijdens de documentencontrole ook een datalogger uitgegeven aan de deelnemers. Deze datalogger moet in de auto, gebruikt voor de verkenning werkend aanwezig zijn. De datalogger registreert de route en de snelheden tijdens de verkenning. Het is uitdrukkelijk verboden de datalogger uit te schakelen of de werking te belemmeren.

12.5.3 De equipe is verantwoordelijk voor de goede werking van het tracking systeem en de datalogger. Een overtreding van de werking wordt gemeld aan het College van Sportcommissarissen. In het programma zijn de tijdstippen en locaties van de uitgifte en inname van datalogger en tracking systeem aangegeven. De datalogger moet direct na de verkenning worden ingeleverd en het tracking systeem moet in principe bij het Parc Fermé worden uitgebouwd.

13 Herkenning van officials

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes,
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes,
- Baanpost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Technisch Commissaris zwart "KNAF Scrutineer" hes.
- Contactpersoon Rijders rood "Contactpersoon Rijders" hes

14 Prijzen

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

1. Algemeen klassement Historic Challenge:

1 – 4 starters:	1e plaats, 2 bekens
5 – 8 starters :	1e -2 e plaats, 2 bekens
9 en meer starters:	1e-3e plaats, 2 bekens

15 Eindkeuring

15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 28 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform de in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie. De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

15.2 Protest

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider tezamen met de waarborgsom conform het "Reglement Protesten" van het autosportjaarboek.

Waarborgsom Nationaal: € 250,-

15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van “Handleiding voor het instellen van beroep” van het autosportjaarboek Hoofdstuk XVIII worden ingediend.

Beroepswaarborgsom Nationaal: € 1000,-



BIJLAGE 1 – TIJDSHEMA

Zuiderzee Historic Rally 2018		ITINERARY - TIJDSHEMA			Zaterdag / Saturday 17-03-2018	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car
					mm:ss	
FUEL 1	Distance to next refuel	21,9	54,4	76,3		
0	START (Service out)					11:06
1	TC KP / SS 1		21,9	21,9	28:00	11:34
SS 1		11,4			10:00	11:37
2	TC KP / SS 2		3,6	15,1	05:00	11:52
SS 2		10,5			10:00	11:55
2A	SERVICE IN		28,8	39,3	31:00	12:36
Service A - Paardenmarkt					30:00	
2B	SERVICE OUT					13:06
FUEL 2	Distance to next refuel	21,9	59,9	81,8		
2C	REGROUPING IN		24,3	24,3	20:00	13:26
	REGROUPING				20:00	
2D	REGROUPING OUT					13:46
3	TC KP / SS 3		2,8	2,8	05:00	13:51
SS 3		11,4			10:00	13:54
4	TC KP / SS 4		3,6	15,1	05:00	14:09
SS 4		10,5			10:00	14:12
4A	REGROUPING IN		20,8	31,2	22:00	14:44
	REGROUPING				20:00	
4B	REGROUPING OUT					15:04
4C	SERVICE IN		8,4	8,4	11:00	15:15
Service B - Paardenmarkt					40:00	
4D	SERVICE OUT					15:55
FUEL 3	Distance to next refuel	32,0	51,7	83,7		
5	TC KP / SS 5		20,5	20,5	24:00	16:19
SS 5		7,0			07:00	16:22
6	TC KP / SS 6		4,4	11,4	06:00	16:35
SS 6		25,0			20:00	16:38
6A	REGROUPING IN		18,4	43,5	21:00	17:19
	REGROUPING				20:00	
6B	REGROUPING OUT					17:39
6C	SERVICE IN		8,4	8,4	11:00	17:50
Service C - Paardenmarkt					30:00	
6D	SERVICE OUT					18:20
FUEL 4	Distance to next refuel	32,0	45,0	77,1		
7	TC KP / SS 7		20,5	20,5	24:00	18:44
SS 7		7,0			07:00	18:47
8	TC KP / SS 8		4,4	11,4	06:00	19:00
SS 8		25,0			20:00	19:03
8A	SERVICE IN		20,2	45,2	23:00	19:46
Service D - Paardenmarkt					40:00	
8B	SERVICE OUT / REGROUPING IN					20:26
	REGROUPING				15:00	
8C	REGROUPING OUT					20:41
FUEL 5	Distance to next refuel	25,2	31,7	56,9		
9	TC KP / SS 9		2,5	2,5	05:00	20:46
SS 9		21,0			19:00	20:49
10	TC KP / SS 10		17,7	38,7	20:00	21:28
SS 10		4,2			04:00	21:31
10A	SERVICE IN		11,50	15,69	18:00	21:53
Service E - Paardenmarkt					35:00	
10B	SERVICE OUT / REGROUPING IN					22:28
	REGROUPING				15:00	
10C	REGROUPING OUT					22:43
FUEL 6	Distance to next refuel	25,2	31,7	56,9		
11	TC KP / SS 11		2,5	2,5	05:00	22:48
SS 11		21,0			19:00	23:10
12	TC KP / SS 12		17,7	38,7	20:00	23:30
SS 12		4,2			04:00	23:33
12A	FINISH		11,5	15,7	14:00	23:51
Leg 1 total		158,2	274,4	432,6		

Total Rally			
	KP / SS	Route	Total
Etappe 1 / Leg 1	158,2	274,4	432,6
Total - 13 KP / SS	158,2	274,4	432,6

	% of special stages
	36,6%

BIJLAGE 2 – TIJDSHEMA VERKENNING

Vrijdag 18 maart 2018		
14:00 – 16:00 uur	KP 1/3	11,4 km
14:00 – 16:00 uur	KP 2/4	10,5 km
16:00 – 18:30 uur	KP 5/7	7,0 km
16:00 – 18:30 uur	KP 6/8	25,0 km
19:30 – 22:00 uur	KP 9/11	21,0 km
19:30 – 22:00 uur	KP 10/12	4,2 km



BIJLAGE 3 – CONTACTPERSOON RIJDERS

Contactpersoon Rijders



Wim den Hollander (NL)
+31 6 54982922



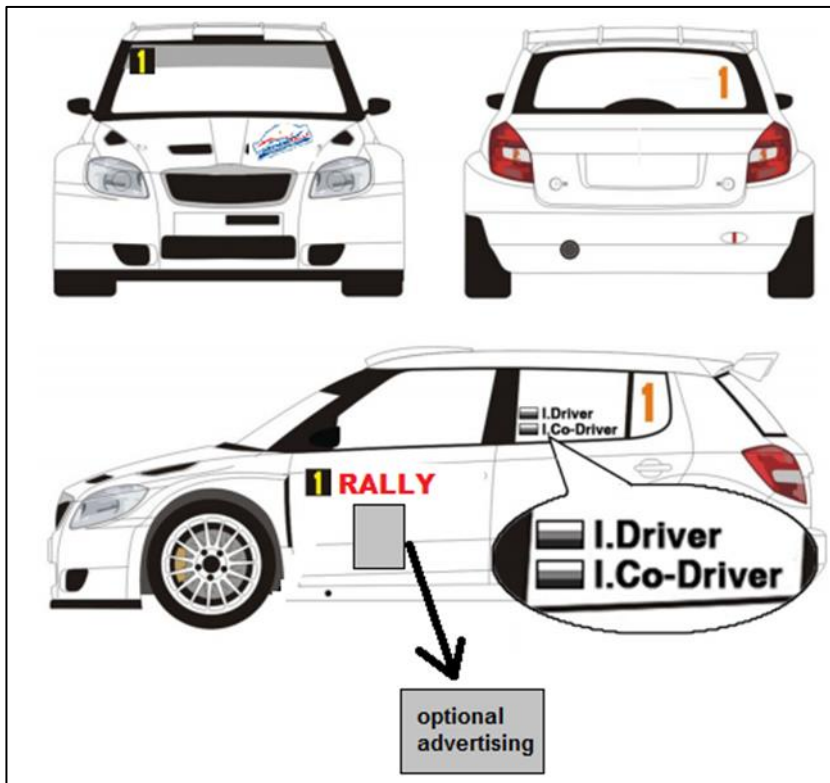
Laura den Hollander (NL)
+31 6 23389538

Deze telefoonnummers zijn alleen bereikbaar voor deelnemers op de dag van de rally

Aanwezigheid:

Vrijdag 16 Maart 2018		
19:00 – 23:00 uur	Technische keuring	Wensink Ford & Mercedes-Benz, Platinaweg 1, Emmeloord
Zaterdag 17 Maart 2018		
9:00 uur	1 ^e vergadering sportcommissarissen	HRG 't Voorhuys, de Deel 20, Emmeloord
11.06 – 11:16 uur	Start van de rally	Startpodium op de Paardenmarkt, Noordzijde, Emmeloord
13.26 – 13.36 uur	Hergroepering 2C	Oldemarkt
14.44 – 14.54 uur	Hergroepering 4A	Marknesse
17.19 – 17.29 uur	Hergroepering 6A	Marknesse
20:26 – 20:36 uur	Hergroepering 8B	Paardenmarkt, Emmeloord
22:28 – 22:38 uur	Hergroepering 10A	Paardenmarkt, Emmeloord
23:51 – 00:01 uur	Finish van de rally	Startpodium op de Paardenmarkt, Noordzijde, Emmeloord
Zondag 18 Maart 2018		
00:30 uur	2 ^e vergadering sportcommissarissen	HRG 't Voorhuys, de Deel 20, Emmeloord
00:45 – 01:15 uur	Publicatie officieel eindklassement	Officieel publicatiebord

BIJLAGE 4 – STICKERS EN LOCATIE VAN DE EXTRA RECLAME



KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie