

Inhoudsopgave

1. Introductie	2
2. Organisatie.....	2
3. Programma	4
4. Inschrijvingen.....	5
5. Verzekering.....	6
6. Reclame en Identificatie	7
7. Banden.....	7
8. Brandstof	8
9. Verkenning.....	8
10. Documentencontrole.....	8
11. Technische keuring , verzegeling en markering.....	9
12. Aanvullende kenmerken van de rally.....	9
13. Herkenning van officials.....	11
14. Prijzen	11
15. Eindkeuring	11
V 1 – Nationale klassen.....	12
BIJLAGE 1 – TIJDSHEMA.....	15
BIJLAGE 2 – TIJDSHEMA VERKENNING	16
BIJLAGE 3 – CONTACTPERSOON RIJDERS	17
BIJLAGE 4 – STICKERS EN LOCATIE VAN DE EXTRA RECLAME.....	18
BIJLAGE 5 – KNAF VEILIGHEIDS UITRUSTING EN VOORSCHRIFTEN VOOR AUTO'S EN BESTUURDERS.....	19
BIJLAGE 6 – OVERZICHT VAN DE BELANGRIJKSTE AANPASSINGEN/TOEVOEGINGEN VAN DE KNAF IN RELATIE TOT DE FIA REGLEMENTEN	21

BIJZONDER REGLEMENT

1. Introductie

- 1.1 Deze rally zal worden verreden conform;
- De 2018 FIA Code Sportif International (CSI) en zijn bijlagen,
 - De 2018 FIA Regional Rally Sporting Regulations (RRSR),
 - Dit Bijzonder Reglement.

De FIA-reglementen zijn te vinden op www.fia.com. Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen alleen door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids 2 te publiceren op vrijdag 23 februari.

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven:
99 % verhard.
- 1.3 Totale lengte van de rally: 433 km
Totale lengte klassementsproeven: 158 km
Aantal klassementsproeven: 12
Aantal unieke klassementsproeven: 6
Aantal Super special klassementsproeven: 1(2)
Aantal rondkoersen: 2 (4)
Aantal etappes: 1
Aantal secties: 6

2. Organisatie

- 2.1 FIA Kampioenschappen waarvoor de rally telt:
- FIA Benelux Rally Trophy
- 2.1.1 FIA Klassementen
- FIA European Rally Trophy (ERT) voor rijders en navigatoren
 - FIA ERT 2 Trophy (ERT2) voor rijders en navigatoren
 - FIA ERT 3 Trophy (ERT3) voor rijders en navigatoren
 - FIA ERT Junior Trophy (ERTJ) voor rijders

- 2.1.2 KNAF Kampioenschappen waarvoor de rally telt.
- Open Nederlands Rallykampioenschap (ONRK)

- 2.2 Goedkeuringsnummers
- | | |
|--|-------------------------------|
| BSR Goedkeuringsnummer: BSR 18-02/AK | datum: 30-01-2018 |
| ASN (KNAF) Permit nummer: 0407.18.019 | datum: 1 februari 2018 |
| FIA Permit nummer: 04ERT/080313 | datum: 8 maart 2018 |

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse licentiehouders.

- 2.3 Naam van de organisator: St. Autosport Noordoostpolder (SANOP)
Adres permanent wedstrijdsecretariaat: St. Autosport Noordoostpolder, Postbus 377, 8301 AJ Emmeloord
Tel. +31 6 25344822 (alleen voor deelnemers)
E-mail: info@zuiderzeerally.nl
Het secretariaat is geopend: dagelijks tussen 19:00 en 22:00 uur.

- 2.4 Organisatiecomité
- Voorzitter: Daan Pont
Secretaris: Angela Keuper
Leden: Tara Fikkert, Paul Helmink, Wil Lammerts, René Markus, Henk van Montfoort, Vincent Rasing, Ingrid van Tuijl, Harry van Veenendaal, Mark-Jan Vis, Petra Vis, Sjoerd Vis, Sjaak Visser, Robert van der Zee

- 2.5 Sportcommissarissen
 Voorzitter: NNB
 Leden: NNB
 John Raven (NLD)
 Secretaris Sportcommissarissen: Angela Keuper
- 2.6 Observer en gedelegeerden
 FIA Observer: NNB
 KNAF Veiligheidsfunctionarissen: Jurgen Verpalen en André Slotboom
- 2.7 Hoofd officials
 Wedstrijdleader: Jan Seinen
 Plaatsvervangend wedstrijdleader: Ralf Hereijgers
 Assistent wedstrijdleader: Martijn Bins
 Niels Leermakers
 Wedstrijdsecretaris: Angela Keuper
 Hoofd Veiligheid: Robert van der Zee
 Hoofd Technische keuring: Marco Plugge
 Hoofd Medische Dienst: NNB
 Hoofd Milieu: Djordy Been
 Contactpersoon Rijders: Wim en Laura den Hollander (zie bijlage 3)
 Hoofd Uitslagendienst: Sebastiaan Vosseveld (Rallysafe)
 Hoofd Persdienst: Ingrid van Tuijl
 000 auto: Piet Oostvogels en Martin Veldhuizen
 00 auto: Robert van der Zee en Petra Vis
 0 auto: NNB
 Sluit auto: NNB
 Proevenchefs: NNB
- Judges of Facts
 Controle Verkenning: Roland Hendriksen, Henk van Montfoort, Daan Pont, Vincent Rasing, Mark-Jan Vis en Robert van der Zee
 Controle reclame: Daan Pont en Sjaak Visser
 Rallysafe: Kim Poortman
- 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement: HRG 't Voorhuys, de Deel 20, 8302 EK Emmeloord
 Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement: HRG 't Voorhuys, de Deel 20, 8302 EK Emmeloord
 Het wedstrijd secretariaat is bereikbaar via: +31 6 25344822 (alleen tijdens de rally)
- 2.9 Locatie van het officieel publicatiebord: HRG 't Voorhuys, de Deel 20, 8302 EK Emmeloord
- Publicaties op het Officieel Publicatiebord zullen ook worden gedaan op het (elektronisch) Onofficieel informatiebord: Website www.zuiderzeerally.nl op de webpagina Deelnemers -> Informatiebord/Information board

3 Programma

Dinsdag 30 januari 2018		
00:00 uur	Publicatie van rallygids 1	
00:00 uur	Publicatie van het concept Bijzonder Reglement	
00:00 uur	Opening van de inschrijving	
NNB		
00:00 uur	Publicatie van het goedgekeurde Bijzonder Reglement	
Maandag 12 februari 2018		
23:59 uur	Sluiting van de inschrijving tegen gereduceerd tarief	
Vrijdag 23 februari 2018		
22:00 uur	Publicatie van rallygids 2	
Woensdag 7 maart 2018		
23:59 uur	Sluiting van de inschrijving	
23:59 uur	Sluitingsdatum voor extra plaatsen in servicepark	
Vrijdag 9 maart 2018		
22:00 uur	Publicatie van de lijst met geaccepteerde inschrijvingen op de website www.zuiderzeerally.nl	
Vrijdag 16 maart 2018		
08:00 – 23:59 uur	Serviceterrein geopend	Parkeerterrein Paardenmarkt langs de Noordzijde, Emmeloord
10:00 – 23:59 uur	Wedstrijdsecretariaat geopend	HRG 't Voorhuys, de Deel 20, Emmeloord
10:00 – 23:59 uur	Officieel publicatiebord	HRG 't Voorhuys, de Deel 20, Emmeloord
11:30 – 12:00 uur	Rijdersbriefing buitenlandse deelnemers	HRG 't Voorhuys, de Deel 20, Emmeloord
12:00 – 14:00 uur	Uitreiking van het routeboek, overige documenten en materialen	HRG 't Voorhuys, de Deel 20, Emmeloord
12:00 – 14:00 uur	Documentencontrole	HRG 't Voorhuys, de Deel 20, Emmeloord
12:00 – 14:00 uur	Uitgifte van rallysafe tracking systeem (rallyauto)	HRG 't Voorhuys, de Deel 20, Emmeloord
12:00 – 14:00 uur	Uitgifte van rallysafe datalogger (verkenningauto)	HRG 't Voorhuys, de Deel 20, Emmeloord
14:00 – 22:00 uur	Verkenning klassemingsproeven	Details zie Art. 9 & bijlage 2
19:00 – 22:00 uur	Perskamer geopend	HRG 't Voorhuys, de Deel 20, Emmeloord
19:00 – 23:00 uur	Technische keuring	Wensink Ford & Mercedes-Benz, Platinaweg 1, Emmeloord
23:00 uur	Uiterst tijdstip voor inleveren rallysafe datalogger	HRG 't Voorhuys, de Deel 20, Emmeloord
Zaterdag 17 maart 2018		
07:00 – 23:59 uur	Serviceterrein geopend	Parkeerterrein Paardenmarkt langs de Noordzijde, Emmeloord
07:00 – 23:59 uur	Wedstrijdsecretariaat geopend	HRG 't Voorhuys, de Deel 20, Emmeloord
07:00 – 23:59 uur	Officieel publicatiebord	HRG 't Voorhuys, de Deel 20, Emmeloord
08:00 – 23:59 uur	Perskamer geopend	HRG 't Voorhuys, de Deel 20, Emmeloord
08:30 uur	1 ^e vergadering sportcommissarissen	HRG 't Voorhuys, de Deel 20, Emmeloord
09:15 uur	Publicatie van de startlijst van de rally	Officieel publicatiebord
10:16 uur	Start van de rally (1 ^e deelnemer)	TC-0A Uitgang serviceterrein
23:06 uur	Finish van de rally	Finishpodium Parkeerterrein Paardenmarkt Noordzijde, Emmeloord
vanaf 23:06 uur	Prijsuitreiking (op basis van voorlopig eindklassement)	Finishpodium Parkeerterrein Paardenmarkt Noordzijde, Emmeloord
vanaf 23:06 uur	Parc Fermé na de finish	Aansluitend aan de finish nabij de finishlocatie
vanaf 23:06 uur	Uitbouwen van rallysafe tracking systeem in Parc Fermé	Aansluitend aan de finish nabij de finishlocatie
vanaf 23:06 uur	Nakeuring	NNB
30 min na aankomst laatste deelnemer bij TC 12A	Uiterste tijdstip instellen technisch protest	

Zondag 18 maart 2018		
00:00 uur	2 ^e vergadering sportcommissarissen	HRG 't Voorhuys, de Deel 20, Emmeloord
00:15 uur	Publicatie officieel eindklassement	Officieel publicatiebord
30 min na publicatie officieel klassement	Publicatie definitief eindklassement	Officieel publicatiebord

4 Inschrijvingen

4.1 Sluiting van de inschrijvingen tegen gereduceerd tarief: Maandag 12 februari 2018, 23:59 uur.

Sluiting van de Inschrijvingen: Woensdag 7 maart 2018, 23:59 uur

Informatie voor buitenlandse deelnemers: Daan Pont, Tel +316 53 18 07 82, e-mail; pontdaanf@gmail.com

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Iedere Nederlandse licentiehouders die wil inschrijven voor de Zuiderzeerally 2018, moet inschrijven via de KNAF-website. Na het inloggen op "Mijn KNAF", met licentienummer en persoonlijk wachtwoord, volgt u de inschrijvingsprocedure zoals vermeld op de website.

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 4.5 van dit Bijzonder Reglement.

Buitenlandse licentiehouders dienen het inschrijfformulier van de website van de Zuiderzeerally te downloaden en het volledig ingevulde inschrijfformulier op te sturen naar het rallysecretariaat voor de sluitingsdatum van de inschrijving per e-mail naar: info@zuiderzeerally.nl

4.2.1 Licenties

Toegelaten licenties voor deelname aan FIA European Rally Trophy (incl. ERT2, ERT3 en ERTJ):

– 1e & 2e bestuurder: Internationale Rally licentie met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven

De Rally EU/Nationale Rally licentie van de KNAF heeft de status van International (ISC art 2.6.1 tot 2.6.3) voor de Nederlandse Rally evenementen, die voorkomen op de FIA International Calendar.

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op: 80

Indien meer dan 80 inschrijvingen zijn ontvangen zal het accepteren van de inschrijvingen slechts voorbehouden zijn aan het organisatiecomité.

4.3.2 Klassen / Groepen

FIA Klassen en Groepen

Klasse	Groepen
RC 2	S2000-1600cc Turbo met 28 mm restrictor S2000-Rally: 2.0 atmosferisch Groep R5 (VR5) Groep NR4: boven 2000 cc (huidige N4)
RC 3	Groep A: 1600 tot 2000 cc Super 1600 R2 (atmosferisch 1600 tot 2000 cc -VR2C en turbo 1067 tot 1333 cc - VR2C) R3 (atmosferisch 1600 tot 2000 cc - VR3C en turbo 1067 tot 1333 cc - VR3C) R3 (tot 1620 cc met turbo - VR3T) R3 (diesel tot 2000 cc - VR3D)
RC 4	Groep A: tot 1600 cc R2 (atmosferisch 1390 tot 1600 cc - VR2B en turbo 927 tot 1067 cc - VR2B) Kit-car tot 1600 cc Groep N: 1601-2000 cc
RC 5	Groep N: t/m 1600 cc R1 (atmosferisch tot 1600 cc - VR1A/VR1B en turbo tot 1067 cc - VR1A/VR1B)

Aanvullende eisen voor auto's die deelnemen aan het FIA ERT 2:

Alle auto's moeten voldoen aan de 2017 Bijlage J voorschriften voor:

- Vierwielaandrijving Groep N auto's (die voldoen aan Art 254.)

Aanvullende eisen voor auto's die deelnemen aan het FIA ERT 3:

Alle auto's moeten voldoen aan de 2017 FIA Bijlage J voorschriften voor:

- 2WD Groep R wagens (conform art 260 en art 260D).

- Super 1600 auto's

- Groep A Kit Auto's met een gecorrigeerde cilinderinhoud van minder dan 1600cc
- 2WD Groep A auto's tot 2000cc
- 2WD Groep N auto's tot 2000cc.

4.4 Inschrijfgelden

4.4.1 Tot maandag 12 februari, 23:59 uur (inclusief betaling):

Gereduceerd inschrijfgeld met reclame van de organisator:	€ 485,-
Gereduceerd inschrijfgeld zonder reclame van de organisator:	€ 970,-
Buitenlandse deelnemers (met reclame organisator):	€ 460,-

Vanaf dinsdag 13 februari, 00:00 uur:

Inschrijfgeld met reclame van de organisator:	€ 560,-
Inschrijfgeld zonder reclame van de organisator:	€ 1120,-
Inschrijfgeld buitenlandse deelnemers met reclame organisator):	€ 460,-
Extra serviceruimte (per meter breedte over de diepte van ca. 10 m):	€ 40,- per extra meter breedte

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- één rallybord met het startnummer
- twee deur stickers met het startnummer en de verplichte reclame
- vier raamstickers, vermeldende het startnummer (voor-, zij- en achterraam)
- één routeboek
- één servicepakket, omvattende:
 - * één toegangsvignet voor toelating van één servicevoertuig tot het centrale serviceterrein,
 - * één plaats op het centrale serviceterrein, oppervlak 60 m² (breedte x diepte = ca. 6 x 10 m),
 - * twee rallykranten, waarin opgenomen een overzichtskaart met de klassementsproeven,
 - * 4 toegangsbandjes.

Voor informatie en wensen met betrekking tot het serviceterrein dient men contact op te nemen met de coördinator serviceterrein (emailadres service@zuiderzeerally.nl) voor woensdag 7 maart 2018, 23.59 uur.

4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld dient te worden betaald op de bankrekening ten name van de Stichting Autosport Noordoostpolder (o.v.v. naam van de equipe).

Bankgegevens: IBAN nr: NL24 INGB 0663 9110 44 / BIC: INGB NL2A

Om gebruik te maken van het gereduceerde inschrijfgeld, moet het inschrijfgeld voor de sluitingsdatum van de inschrijvingen tegen gereduceerd tarief **maandag 12 februari 2018 23:59 uur** door de organisator ontvangen zijn.

Het inschrijfgeld moet uiterlijk op de sluitingsdag van de inschrijving **woensdag 7 maart 2018 23:59 uur** door de organisator ontvangen zijn.

Ingeval de betaling niet ontvangen is en aan de starttafel moet worden betaald, wordt het daar af te rekenen bedrag zonder uitzondering met € 100,- verhoogd.

4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden: 80 % van het inschrijfgeld
- bij annulering door de inschrijver voor 10 maart 2018: inschrijfgeld minus € 100,- ;
- bij annulering door de inschrijver van 10 t/m 13 maart 2018: 50% van het inschrijfgeld;

Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers, die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen, beslist het organisatiecomité.

4.7 Rally 2

N.v.t.

5 Verzekering

5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.). Indien de verklaring niet ondertekend is betekent dit dat de auto in kwestie niet zal worden toegelaten tot de start.

- 5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:
- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van inschrijvers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privéterreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
 - De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis met een maximum van € 15.000.000,- per verzekeringsjaar.
 - Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
 - De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).
- De dekking gaat in bij de competitieve start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door diskwalificatie.
- Alleen voor Nederlandse licentiehouders:
- Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:
- | | |
|---|-------------|
| - In geval van overlijden: | € 25.000,- |
| - In geval van algehele blijvende invaliditeit: | € 100.000,- |
| - In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: | € 1.000,- |
- *Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen zoals beschreven in de rallygids 2.

6 Reclame en Identificatie

- 6.1 Verplichte reclame, conform FIA-RRSR art 18.1.2 bestaat uit: **Sijperda Zuiderzeerally** en **Rallyschild.nl**
Deze verplichte reclame moet IN ZIJN GEHEEL worden aangebracht en mag NIET WORDEN AANGEPAST.
- 6.2 Extra reclame (FIA-RRSR artikel 18.8).
De extra reclame onder het startnummer kan niet worden geweigerd door deelnemers die hebben ingeschreven "met reclame van de organisator". De extra reclame zal worden gepubliceerd in een officieel Bulletin.
Deelnemers, die deze "extra reclame" accepteren, dienen een ruimte te reserveren ter grootte van een vlak van 50 cm breed en 33 cm hoog onder de voorportierstickers. Deze "extra reclame" mag NIET WORDEN AANGEPAST en moet IN ZIJN GEHEEL als stickervel op het voorportier geplakt worden.
Bij overtreding van de voorschriften of het ontbreken van enig deel van de reclame wordt de equipe niet toegelaten tot de start. Bij het ontbreken c.q. niet juist geplakt zijn van een deel van de 'extra reclame' tijdens de rally wordt de equipe bestraft met een geldstraf van:
- 50 % van het verschil in inschrijfgeld met en zonder reclame bij het ontbreken en/of verknippen van het stickervel aan één zijde van de 'extra reclame' vermeerderd met € 50,- of
 - 100% van het verschil in inschrijfgeld met en zonder reclame bij het ontbreken en/of verknippen van het stickervel aan beide zijden van de 'extra reclame' vermeerderd met € 100,-
- Indien slechts een beperkt deel van de 'extra reclame' ontbreekt tijdens de wedstrijd wordt de geldstraf naar evenredigheid bepaald.
Deze geldstraf vervalt aan de organisator.
- 6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 1 rallyschild/sticker voor de motorkap.
- 6.4 Wedstrijdnummers
De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.
- 7 **Banden**
Alle banden moeten voldoen aan het gestelde in artikel 60 en bijlage V van het FIA- RRSR.

8 Brandstof

- 8.1 n.v.t.
- 8.2 n.v.t.
- 8.3 n.v.t.

8.4 Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform FIA-RRSR art 58 en zoals aangegeven in dit Bijzonder Reglement. Tankplaatsen zijn: eigen serviceplaats en één commercieel tankstation.

8.4.1 Het tanken van brandstof is toegestaan op de eigen serviceplaats op het serviceterrein.

Hierbij geldt:

- Brandstof mag alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d.. Te allen tijde moet een opvangvoorziening voor brandstof gebruikt worden.

9 Verkenning

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 De uitreiking van het routeboek en uitgifte van de datalogger voor de verkenning vindt plaats op het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie.

Bij de uitreiking van het routeboek zal het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassementsproeven geregistreerd worden (tegen overlegging van het kentekenbewijs).

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.

Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen:

9.2.1 Het aanwezig zijn op een klassementsproef, op welke wijze dan ook, van potentiële deelnemers na publicatie van de rallygids (of elke andere vorm van bekendmaking) van het betreffende evenement is verboden. De organisator zal deze wegen intensief controleren.

Verkennen is alleen toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

9.2.2 Elke overtreding van de hierboven genoemde verkenregels zal als volgt bestraft worden:

- 1e overtreding: een tijdstraf van 2 minuten wedstrijdtijd.
- 2e overtreding: niet toegelaten tot de start respectievelijk diskwalificatie.

9.3 Snelheidscontroles

Tijdens het verkennen moeten de deelnemers voldoen aan de verkeersregels. De maximumsnelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 60 km/u, buiten de ter plaatste wettelijk toegestane snelheden. Snelheidsovertredingen zullen bestraft worden door de wedstrijdleader.

9.4 Rijden op de klassementsproeven tijdens verkenning

Tijdens de verkenning is tegengesteld rijden op de klassementsproeven verboden, overtreding van dit verbod wordt bestraft met een geldboete van € 100,-

9.5 Verkennen mag uitsluitend plaatsvinden met een standaardauto, die voldoet aan de voorschriften van de wegenverkeerswetgeving.

10 Documentencontrole

10.1 Te controleren documenten

- deelnemerlicentie (indien van toepassing);
- licenties 1^e en 2^e bestuurder;
- "ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer;
- rijbewijzen;
- identificatie van de rijders;
- ASN autorisatie van alle buitenlandse deelnemers
- volledigheid van alle informatie op het inschrijfformulier;
- kentekenbewijs van de wedstrijdauto;
- verzekeringsbewijs van de wedstrijdauto;
- kentekenbewijs van de auto waarmee verkend wordt (zie 9.1.1.);

- betalingen;
- Competitors' Signing-On Sheet.

10.2 Tijdschema

De controle van de documenten vindt plaats op het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie.

11 Technische keuring, verzegeling en markering

11.1 Locatie en tijdschema

De Technische keuring, inclusief verzegeling en markeringen vindt plaats op het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie. De exacte meldtijd wordt meegedeeld in de acceptatiebrief.

11.2 Veiligheidsuitrusting

Iedere deelnemer moet alle kleding, inclusief helmen en FHR-systeem met ingevulde documentatie, tonen bij de technische keuring. Deze kleding zal worden gecontroleerd overeenkomstig artikel 3, appendix L ISC en met de technische voorschriften van de FIA / KNAF.

11.3 Geluidsniveau

Alle auto's moeten worden uitgerust met een goede stabiele uitlaatdemper volgens de FIA-reglementen. Maximale geluidsniveau volgens Nederlandse regelgeving is 100 dB (A).

11.4 Katalysatoren

Alle deelnemende auto's moeten verplicht worden voorzien van een efficiënte gehomologeerde katalysator. Elke auto met ontbrekende of onvolledige katalysator bij de technische keuring zal niet worden toegelaten tot de start. Elke auto waarvan tijdens het evenement wordt opgemerkt dat de katalysator ontbreekt of onvolledig is zal worden gerapporteerd aan de Sportcommissarissen.

12 Aanvullende kenmerken van de rally

12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie.

12.2.1 Start Procedure:

De start van de klassementsproeven zal door een elektronisch aftelsysteem zichtbaar voor het team op de startlijn de seconden aftelt. Dit systeem is aangesloten op een startdetectiesysteem, dat het te vroeg starten van een deelnemer registreert. Klassementsproeven met een rondkoers worden altijd handmatig gestart. In het geval van storing aan het elektronisch systeem of bij oponthoud bij de start zal voor een handmatige startprocedure worden gekozen.

12.2.2 Finish Procedure (indien afwijkend van de reglementen)

Niet van toepassing

12.3 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally

Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.

12.4 Procedure Super special klassementsproef en startvolgorde

Proef 9/11 is aangewezen als een super special klassementsproef. De proef is ontworpen als een rondkoers en publieksproef. Een groot deel van de wegen die deel uitmaken van de klassementsproef zal meer dan twee keer worden afgelegd. De startprocedure en de startvolgorde blijven echter ongewijzigd.

12.5 Afwijkende voorschriften

12.5.1 De Engelse tekst van het Bijzonder Reglement (Supplementary Regulations) is bindend.

12.5.2 Vlagsignalen

12.5.2.1 Rode Vlag

Bij het tonen van een rode vlag moet de rijder direct snelheid verminderen en deze aanzienlijk verlaagde snelheid tot het eind van de klassemingsproef handhaven en tevens de aanwijzingen van officials of bemanning van hulpvoertuigen opvolgen. De rode vlag wordt op alle posten getoond bij de gemarkeerde radioposten. De rode vlag kan vergezeld worden door een rode LED lamp. De klassemingsproef is stilgelegd. Aan elke equipe die niet aan deze regel voldoet wordt een straf door de Sportcommissarissen opgelegd.

Equipes die een rode vlag hebben gekregen zullen een passende rijtijd worden toegekend, conform FIA RRSR art 39.

12.5.2.2. Gele vlag

Officials kunnen equipes met gele vlaggen opmerkzaam maken op gevaarlijke situaties. Een gele vlag betekent: pas op, gevaarlijke situatie:

- stilstaande of langzaam rijdende auto op route,
- geheel of gedeeltelijke blokkering van de route,
- hulpvoertuigen op de proef.

Een equipe welke de gele vlag is getoond kan een passende rijtijd worden toegekend volgens FIA RRSR art. 39, na ontvangst van een rapport van een official.

12.5.3 Elk verschil tussen de werkelijke meldingstijd en de ideale meldingstijd zal als volgt worden bestraft:

- a) te laat melden: **0 seconden** per minuut of deel van een minuut;
- b) te vroeg melden: 1 minuut per minuut of deel van een minuut;
- c) te laat melden bij start van de rally of begin van nieuwe sectie: 10 seconden per minuut of deel van een minuut.

12.5.4 Service terrein

12.5.4.1 Elke deelnemer krijgt een gemarkeerde serviceplaats toegewezen. In het geval dat een deelnemer zonder toestemming van de organisator meer m² in beslag neemt dan gereserveerd is, wordt deze als volgt bestraft:

- 1e overtreding: waarschuwing en teruggave van de extra in beslaggenomen ruimte.
- 2e overtreding: een geldboete van € 100, - en teruggave van de ruimte.

Voor informatie en wensen met betrekking tot het serviceterrein dient men voor woensdag 7 maart 2018, 23.59 uur contact op te nemen met de coördinator serviceterrein: emailadres service@zuiderzeerally.nl.

12.5.4.2 Op het service terrein moeten milieubescherming (grondzeil) worden toegepast. Overtreding zal als volgt bestraft worden:

- 1e overtreding: een straf ter beslissing aan de Sportcommissarissen;
- 2e overtreding: diskwalificatie.

12.5.4.3 Op het gehele centrale serviceterrein mag uitsluitend stapvoets (5 km/uur) gereden worden. Overtreding zal als volgt bestraft worden:

- 1e overtreding: een boete van € 250, -;
- 2e overtreding: een tijdstraf van 2 minuten wedstrijdijd;
- 3e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of diskwalificatie.

12.5.4.4 Om veiligheidsredenen is het niet toegestaan om met gemotoriseerde twee-, drie- of vierwielvoertuigen, zoals quads, steps of andere motorfietsachtige voertuigen op het servicepark te rijden. Hierbij wordt er op gewezen dat de deelnemende equipe te allen tijde verantwoordelijk is voor het serviceteam. Overtreding zal als volgt bestraft worden:

- 1e overtreding: waarschuwing;
- 2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of diskwalificatie.

12.5.4.5 Op het servicepark zal slechts één servicevoertuig per equipe toegelaten worden. Het voertuig zal voorzien moeten zijn van een geldig speciaal toelatingsvignet voor servicevoertuigen. Deze vignetten worden verstrekt bij de ingang van het serviceterrein. De serviceplek van het team (60 m², ca. 6 m x 10 m, tenzij bij de inschrijving andere afmetingen zijn aangevraagd), wordt aangewezen door de aanwezige officials.

Servicevoertuigen en hospitality units/trailers kunnen op vrijdag 16 maart 2018 vanaf 08:00 uur tot 23:00 uur en op zaterdag 17 maart 2018 vanaf 07:00 uur op het serviceterrein worden geplaatst. Hospitality units/trailers zullen op vrijdag 16 maart 2018 echter uitsluitend voor 18:00 uur worden toegelaten tot het serviceterrein.

12.5.4.6 In verband met de voor het serviceterrein verleende vergunning zijn de deelnemers verplicht overlast, met name geluidhinder, zoveel mogelijk te beperken. Aggregaten en compressoren moeten zodanig op de serviceplek worden opgesteld, dat de serviceauto zich tussen deze apparaten en de woningen aan de Bumalaan bevindt. Voor gebruik ervan tussen 23:00 u en 07:00 u is schriftelijke toestemming van de wedstrijdleiding vereist. Overtreding zal als volgt bestraft worden:

- 1e overtreding: een straf ter beslissing aan de Sportcommissarissen;
- 2e overtreding: diskwalificatie.

12.6 Officiële tijd tijdens de rally

De officiële tijd gedurende de rally komt overeen met het NTP systeem (Network Time Protocol)

12.7 Installatie van het Rallysafe tracking systeem.

Tijdens het competitieve deel van de rally wordt het Rallysafe tracking systeem gebruikt. Dit systeem heeft een continue betrouwbare voeding nodig van 9 tot 28 Volt DC voor de veiligheid van de rijders en de correcte werking van het systeem. Het is verplicht dat het systeem is aangesloten op een niet-geschakelde voeding van de pluspool van de accu, dus voor de hoofdschakelaar om zeker te stellen dat de voeding naar het systeem aanwezig is.

In alle deelnemende auto's moet een "fitting-kit" zijn gemonteerd voor de keuring. Deze kit kan gehuurd worden tijdens het evenement of aangeschaft worden bij Rallysafe Nederland.

Voor de verkenning wordt tijdens de documentencontrole ook een datalogger uitgegeven aan de deelnemers. Deze datalogger moet in de auto, gebruikt voor de verkenning werkend aanwezig zijn. De datalogger registreert de route en de snelheden tijdens de verkenning. Het is uitdrukkelijk verboden de datalogger uit te schakelen of de werking te belemmeren.

De equipe is verantwoordelijk voor de goede werking van het tracking systeem en de datalogger. Een overtreding van de werking wordt gemeld aan het College van Sportcommissarissen. In het programma zijn de tijdstippen en locaties van de uitgifte en inname van datalogger en tracking systeem aangegeven.

De datalogger moet direct na de verkenning worden ingeleverd en het tracking systeem moet in principe bij het Parc Fermé worden uitgebouwd.

13 Herkenning van officials

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes,
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes,
- Baanpost-official: geel "KNAF Marshal" hes,
- Technisch Commissaris: zwart "KNAF Scrutineer" hes,
- Contactpersoon Rijders rood "Contactpersoon Rijders" hes.

14 Prijzen

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

- | | | |
|--|--------------------------------|--------------------------|
| 1. Algemeen winnaar van de Zuiderzeerally | | 1 wisseltrofee |
| 2. Algemeen Klassement: | | 1e-3e plaats, 2 bekens |
| 3. Algemene klassementen voor deelnemers aan de FIA European Rally Trophy (ERT, ERT2, ERT3, ERTJ): | | |
| | 1 – 4 starters per trophy: | 1e plaats, 2 bekens |
| | 5 – 8 starters per trophy: | 1e -2 e plaats, 2 bekens |
| | 9 en meer starters per trophy: | 1e-3e plaats, 2 bekens |
| 4. Klassenklassementen (klassen RC1 – RC5 en RGT, zie art. 4.3.2): | | |
| | 1 – 4 starters per klasse: | 1e plaats, 2 bekens |
| | 5 – 8 starters per klasse: | 1e -2 e plaats, 2 bekens |
| | 9 en meer starters per klasse: | 1e-3e plaats, 2 bekens |

15 Eindkeuring

15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 28 van het FIA-RRSR zal de eindkeuring plaatsvinden op het in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie. De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

15.2 Protestwaarborgsom

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider tezamen met de protestwaarborgsom conform het "Reglement Protesten" van het autosportjaarboek.

Protestwaarborgsom Internationaal: € 500,-

15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het autosportjaarboek Hoofdstuk XVIII worden ingediend.

Beroepswaarborgsom Internationaal: € 1750, -

V 1 – Nationale klassen

De volgende voorschriften zijn van toepassing op nationale klassen. De voorschriften voor deze klassen zijn dezelfde als die in het bijzonder reglement, behalve met betrekking tot de specifieke artikelen die hierna benoemd worden;

1. Introductie

- 1.1 Deze rally zal worden verreden conform;
- Het 2018 KNAF Autosportjaarboek (ASJ),
 - Het 2018 KNAF Standaard Reglement Rally (SRR),
 - Dit Bijzonder Reglement.

De KNAF-reglementen zijn te vinden op www.knaf.nl. Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen alleen door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

2. Organisatie

- 2.1.2 KNAF Kampioenschappen waarvoor de rally telt.
- Open Nederlands Rallykampioenschap (ONRK)
 - Nederlands Rallykampioenschap (NRK)
 - Nederlands Junior Rally Kampioenschap (JNRK)
 - Lady's cup
- 2.1.3 Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt.
- West Euro Rally Cup (WERC)

4. Inschrijvingen

- 4.2.1 Licenties
- Toegelaten Nederlandse licenties:
- 1e bestuurder: minimaal KNAF "Rally Nationaal licentie Rijder".
 - 2e bestuurder: minimaal KNAF "Rally Nationaal licentie Navigator".
- Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.
- Toegelaten buitenlandse licenties:
- 1e & 2e bestuurder:
 - EU Licentie of 'national A' licentie uitgegeven door en met autorisatie van een ASN erkend door de FIA
 - Internationale Rally licentie met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven

4.3.2 Klassen / groepen

Klasse 2018	FIA groepen Internationale Homologatie
RC 2	S2000: 1600 cc Turbo met 28 mm restrictor S2000: 2000 cc atmosferisch Group R5 (VR5) Group NR4: boven 2000 cc (N44)
RGT	
RC 3	Groep A: 1601-2000 cc (A7) Super 1600 R2: VR2C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) R3: VR3C (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc) R3: VR3T (turbo tot 1620 cc) R3: VR3D (diesel tot 2000 cc)
RC 4	Groep A: tot 1600 cc (A6) R2: VR2B (atm 1390-1600 cc) (turbo 927-1067 cc) Kit-car tot 1600 cc Groep N: 1601-2000 cc (N3)
RC 5	Groep N: t/m 1600 cc (N2) R1: VR1A (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc) R1: VR1B (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)

NL groepen			Klasse	
Internationale Homologatie Homologatie max 25 jr na eind datum	G - gemodificeerd	P - Production	2018	
<i>HS2000: 1600 cc Turbo met 28, 30 mm restrictor</i> <i>HS2000: 2000 cc atmosferisch</i> <i>Groep A: boven 2000 cc 4wd (A84)</i> <i>Groep HA: boven 2000 cc 4wd (HA84)</i> <i>Groep HN: boven 2000 cc 4wd (HN44)</i>	<i>Groep G: tot 300 pk (G44)</i>		NL/RC2	4wd
<i>Groep A: boven 2000 cc 2wd (A82)</i> <i>Groep HA: boven 2000 cc 2wd (HA82)</i>	<i>Groep C: 350Z Challenge (C8)</i> <i>Groep C: BMW 125Challenge (C9)</i> <i>Groep S: boven 2501 cc (S21)</i> <i>Groep S: 2001-2500 cc (S20)</i> <i>Groep G: tot 300 pk (G42)</i>	<i>P7: GV < 9</i>	NL/RGT	2wd
<i>Groep HA: 1601-2000 cc (HA7)</i> <i>HSuper 1600</i> <i>Groep N: boven 2000 cc 2wd (N42)</i> <i>Groep HN: boven 2000 cc 2wd (HN42)</i> <i>HKit-car t/m 2000cc (HA7)</i>	<i>Groep C: 325i Challenge (C5)</i> <i>Groep S: 1601-2000 cc (S19)</i> <i>Groep G: tot 250 pk (G3)</i>	<i>P6: GV 9 - 11</i> <i>P5: GV 11 - 13</i>	NL/RC3	
<i>Groep HA: tot 1600 cc (HA6)</i> <i>Groep HN: 1601-2000 cc (HN3)</i> <i>HKit-car tot 1600 cc (HA6)</i>	<i>Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10)</i> <i>Groep S: tot 1600 cc (S18)</i> <i>Groep G: tot 180 pk (G2)</i>	<i>P4: GV 13 - 15</i> <i>P3: GV 15 - 18</i>	NL/RC4	
<i>Groep HN: t/m 1600 cc (HN2)</i>	<i>Groep G: tot 120 pk (G1)</i>	<i>P2: GV 18 - 21</i> <i>P1: GV > 21</i>	NL/RC5	

7. **Banden**
Alle banden moeten voldoen aan het gestelde in SRR artikel 60 en SRR bijlage V.

14. **Prijzen**
De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

1. Cupklassen (mits Zuiderzeerally op kalender als cupwedstrijd):

1 – 4 gestarte deelnemers:	1e plaats, 2 bekens
5 – 8 gestarte deelnemers:	1e -2 e plaats, 2 bekens
9 en meer gestarte deelnemers:	1e-3e plaats, 2 bekens

BIJLAGE 1 – TIJDSHEMA

Zuiderzeerally 2018		ITINERARY - TIJDSHEMA			Zaterdag / Saturday 17-03-2018	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time mm:ss	1e auto 1st car
FUEL 1	Distance to next refuel	21,9	54,3	76,2		
0	START (Service out)					10:16
1	TC KP / SS 1		21,9	21,9	28:00	10:44
SS 1		11,4			10:00	10:47
2	TC KP / SS 2		3,6	15,0	05:00	11:02
SS 2		10,5			10:00	11:05
2A	SERVICE IN		28,8	39,3	31:00	11:46
Service A - Paardenmarkt					30:00	
2B	SERVICE OUT					12:16
FUEL 2	Distance to next refuel	21,9	59,9	81,8		
2C	REGROUPING IN		24,3	24,3	20:00	12:36
REGROUPING					20:00	
2D	REGROUPING OUT					12:56
3	TC KP / SS 3		2,8	2,8	05:00	13:01
SS 3		11,4			10:00	13:04
4	TC KP / SS 4		3,6	15,0	05:00	13:19
SS 4		10,5			10:00	13:22
4A	REGROUPING IN		20,8	31,3	22:00	13:54
REGROUPING					20:00	
4B	REGROUPING OUT					14:14
4C	SERVICE IN		8,4	8,4	11:00	14:25
Service B - Paardenmarkt					40:00	
4D	SERVICE OUT					15:05
FUEL 3	Distance to next refuel	32,0	51,7	83,7		
5	TC KP / SS 5		20,5	20,5	24:00	15:29
SS 5		7,0			07:00	15:32
6	TC KP / SS 6		4,4	11,4	06:00	15:45
SS 6		25,0			20:00	15:48
6A	REGROUPING IN		18,4	43,4	21:00	16:29
REGROUPING					20:00	
6B	REGROUPING OUT					16:49
6C	SERVICE IN		8,4	8,4	11:00	17:00
Service C - Paardenmarkt					30:00	
6D	SERVICE OUT					17:30
FUEL 4	Distance to next refuel	32,0	45,1	77,1		
7	TC KP / SS 7		20,5	20,5	24:00	17:54
SS 7		7,0			07:00	17:57
8	TC KP / SS 8		4,4	11,4	06:00	18:10
SS 8		25,0			20:00	18:13
8A	SERVICE IN		20,2	45,2	23:00	18:56
Service D - Paardenmarkt					40:00	
8B	SERVICE OUT / REGROUPING IN					19:36
REGROUPING					20:00	
8C	REGROUPING OUT					19:56
FUEL 5	Distance to next refuel	25,2	31,7	56,9		
9	TC KP / SS 9		2,5	2,5	05:00	20:01
SS 9		21,0			19:00	20:04
10	TC KP / SS 10		17,7	38,7	20:00	20:43
SS 10		4,2			04:00	20:46
10A	SERVICE IN		11,5	15,7	18:00	21:08
Service E - Paardenmarkt					35:00	
10B	SERVICE OUT / REGROUPING IN					21:43
REGROUPING					15:00	
10C	REGROUPING OUT					21:58
FUEL 6	Distance to next refuel	25,2	31,7	56,9		
11	TC KP / SS 11		2,5	2,5	05:00	22:03
SS 11		21,0			19:00	22:06
12	TC KP / SS 12		17,7	38,7	20:00	22:45
SS 12		4,2			04:00	22:48
12A	FINISH		11,5	15,7	14:00	23:06
Leg 1 total		158,2	274,4	432,6		
Total Rally						
		KP / SS	Route	Total		
Etappe 1 / Leg 1		158,2	274,4	432,6	% of special stages	
Total - 13 KP / SS		158,2	274,4	432,6	36,6%	

BIJLAGE 2 – TIJDSHEMA VERKENNING

Vrijdag 16 maart 2018		
Tijd	Klassementsproef	Afstand:
14:00 – 16:00 uur	1/3	11,4 km
14:00 – 16:00 uur	2/4	10,5 km
16:00 – 18:30 uur	5/7	7,0 km
16:00 – 18:30 uur	6/8	25,0 km
19:30 – 22:00 uur	9/11	21,0 km
19:30 – 22:00 uur	10/12	4,2 km



BIJLAGE 3 – CONTACTPERSOON RIJDERS

Contactpersoon Rijders



Wim den Hollander (NL)
+31 6 54982922



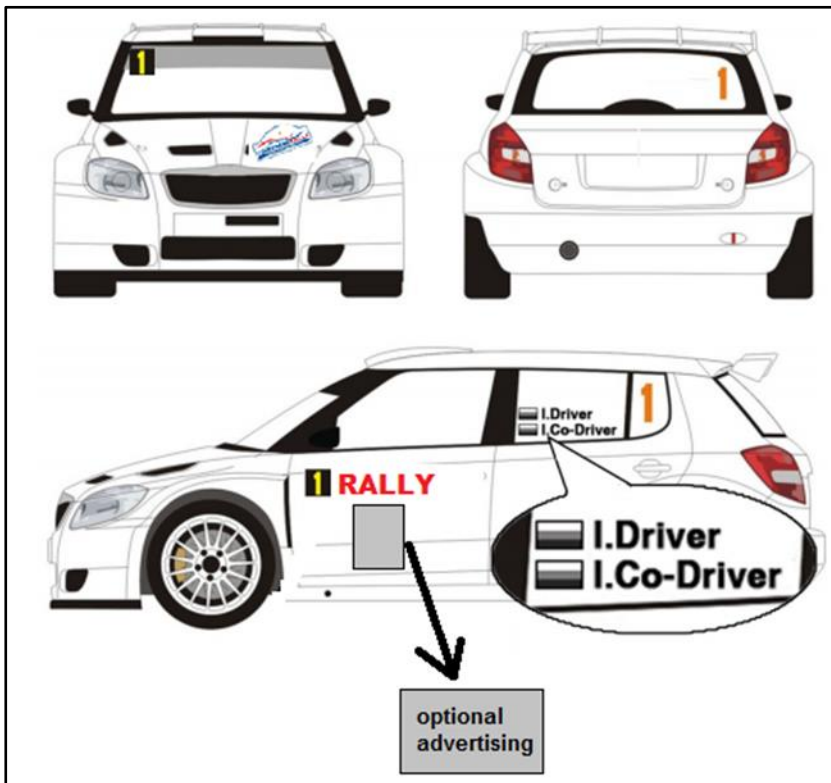
Laura den Hollander (NL)
+31 6 23389538

Deze telefoonnummers zijn alleen bereikbaar voor deelnemers op de dag van de rally

Aanwezigheid:

Vrijdag 16 maart 2018		
19:00 – 23:00 uur	Technische keuring	Wensink Ford & Mercedes-Benz, Platinaweg 1, Emmeloord
Zaterdag 17 maart 2018		
08:30 uur	1 ^e vergadering sportcommissarissen	HRG 't Voorhuys, de Deel 20, Emmeloord
10:16 – 11:01 uur	Start van de rally	Startpodium op serviceterrein Paardenmarkt, Emmeloord
12.36 – 13.21 uur	Hergroepering 2C	Oldemarkt
13.54 – 14.39 uur	Hergroepering 4A	Marknesse
16.29 – 17.14 uur	Hergroepering 6A	Marknesse
19:36 – 20:21 uur	Hergroepering 8B	Serviceterrein Paardenmarkt, Emmeloord
21:43 – 22:23 uur	Hergroepering 10B	Serviceterrein Paardenmarkt, Emmeloord
23:06 – 23:46 uur	Finish van de rally	Finishpodium op serviceterrein Paardenmarkt, Emmeloord
Zondag 18 maart 2018		
00:00 uur	2 ^e vergadering sportcommissarissen	HRG 't Voorhuys, de Deel 20, Emmeloord
00:15 – 00:45 uur	Publicatie officieel eindklassement	Officieel publicatiebord

BIJLAGE 4 – STICKERS EN LOCATIE VAN DE EXTRA RECLAME



KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

BIJLAGE 5 – KNAF VEILIGHEIDS UITRUSTING EN VOORSCHRIFTEN VOOR AUTO'S EN BESTUURDERS

Auto's (volledig conform Annex J – art 253)

1. VEILIGHEIDSGORDELS

- 1.1 Gordels conform FIA standaard 8853/98.
- 1.2 Gordels conform FIA standaard 8853-2016

Verplicht voor de volgende auto's:

- World Rally Cars gehomologeerd voor 31.12.2013 conform homologatie uitbreiding 100/01 KSR alsook conform hun WR-uitbreiding, en conform Artikel 255A van de Annexe J 2013.
- World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2014 conform homologatie uitbreiding 200/01 WRC en conform Artikel 255A van de Annexe J 2016.
- World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2015 conform homologatie uitbreiding 300/01 WRC en conform Artikel 255A van de Annexe J 2016.
- World Rally Cars gehomologeerd vanaf 01.01.2018 conform homologatie uitbreiding 400/01 WRC en conform Artikel 255A van de Annexe J.
- Super 2000 (Circuit) auto's conform Artikel 263 van de Annexe J.
- Super 2000 (Rallies) auto's conform Artikel 55A van de Annexe J 2013
- R5 auto's conform Artikel 261 van de Annexe J.

- 1.3 Voor rallies moeten permanent twee gordel-snijdertjes in de auto aanwezig zijn.

2. BRANDBLUSSERS - BLUSSYSTEMEN

Volledig conform Annex J – 253 – art 7.

3. VEILIGHEIDSKOOI

Volledig conform Annex J – 253 – art 8

RIJDERS UITRUSTING (conform Annex L – hoofdstuk III)

1. HELMEN

- 1.1 Het gebruik van een Frontaal Hoofdsteun Systeem (FHR) is verplicht. Alleen helmen, gehomologeerd volgens de FIA standaard 8858 (Technieklijst 41), 8860 (Technieklijst 33) of 8859 (Technieklijst 49) zijn toegestaan.

2. Brandwerende kleding

In rallies moeten alle rijders en navigatoren overalls dragen evenals handschoenen (niet verplicht voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclava, sokken en schoenen gehomologeerd volgens de FIA 8856-2000 standaard (Technieklijst 27).

3. Frontaal Hoofdsteun Systeem (FHR)

- 3.1 Het dragen van een systeem moet zijn gehomologeerd in overeenstemming met de FIA 8858 standaard. Gehomologeerde FHR systemen staan vermeld op de FIA Technieklijst 29. De minimum hoek van een HANS®-beugel zal 60 graden vanaf horizontaal bedragen. Bekleding aangebracht tussen de rijder en de HANS® beugel mag niet dikker zijn dan 15 mm wanneer de rijder in de auto zit met volledige uitrusting en de gordels aangetrokken. Deze bekleding moet afgedekt zijn met vuurbestendig materiaal conform standaard ISO 15025, en mag niet meer dan 8 mm uitsteken aan elke zijde van de HANS® beugel.
- 3.2 Voorwaarden voor gebruik
FHR systemen moeten uitsluitend worden gedragen met elementen goedgekeurd door de FIA overeenkomstig de volgende tabel:

Helm ⁽²⁾	Riem systeem (riem, riemclips en helm verankering)
FIA 8860 (Technieklijst no. 33)	
FIA 8858 (Technieklijst no. 41)	FIA 8858 (Technieklijst no. 29)
FIA 8859 (Technieklijst no. 49)	

Voor meer details wanneer het gebruikte systeem een HANS®-systeem is, wordt verwezen naar "Guide for the use of HANS® in International Motor Sport", uitgegeven door het FIA Institute for Motor Sport Safety, is te vinden op www.fia.com, onder het gedeelte FIA Sport – Regulations – Driver's Equipment.

3.3 Uitwisselbaarheid en toegestaan gebruik van elementen goedgekeurd per FIA standaards 8858-2002, 8858-2010, 8860-2004 en 8860-2010.

	FHR 8858-2010	Riem (met clips) 8858-2010	Helm verankering 8858-2010	Helm 8858-2010 en 8860-2010
HANS 8858- 2002	X	JA	JA	JA
Riem (met clips) 8858-2002	NEE	X	Wanneer mechanisch uitwisselbaar	JA
Helm verankering 8858-2002	JA	Wanneer mechanisch uitwisselbaar	X	NEE
Helm 8858-2002 en 8860-2004	JA	JA	NEE	X

De normen FIA 8860-2004 (Advanced helmets) en FIA 8858-2002 (FHR systemen en bijbehorende helmen) zijn aangepast in 2010. Zowel de oude als de herziene versies blijven geldig wanneer gebruikt zoals getoond in de bovenstaande tabel.

4. Veiligheidsgordels

Rijders moeten afdoende worden vastgehouden in hun stoel door veiligheidsgordels in overeenstemming met de specificaties van de Annexe J voor de betrokken auto, te allen tijden gedurende de wedstrijd wanneer het mobiel is op een circuit, pitstraat, klassementsproef of wedstrijd parkoers.



Knac Nationale Autosport Federatie

BIJLAGE 6 – OVERZICHT VAN DE BELANGRIJKSTE AANPASSINGEN/TOEVOEGINGEN VAN DE KNAF IN RELATIE TOT DE FIA REGLEMENTEN

De nummering van de artikelen komt overeen met het SRR 2018 (in lijn met de nummering uit het FIA-RRSR)

- 20.4.7 In geval van overschrijding van de maximaal toegestane hoeveelheid alcohol bij een ademcontrole door de organisatie (zoals benoemd in het ASJ) wordt de bestuurder gediskwalificeerd.
- 26.1.6 Bij het aanbieden van de auto voor de technische keuring moet de extra verlichting (lampenbar) op de auto gemonteerd zijn zoals deze tijdens de wedstrijd gebruikt wordt.
- 36.2.1 Het niet volgens de voorgeschreven route afleggen van een klassementsproef wordt als onderstaand bestraft (in afwijking van FIA RRSR art. 14.2), onverminderd eventuele verdergaande straffen, op te leggen door de Sportcommissarissen.
- 36.2.2 In een klassementsproef met een rondkoers wordt het niet afleggen van het voorgeschreven aantal ronden als volgt bestraft:
 - een of meer ronde(n) te weinig: de rijtijd van de snelste deelnemer in dezelfde klasse plus 5 minuten,
 - een of meer ronde(n) te veel: de werkelijke rijtijd.
- 36.2.3 Afsnijden van een bocht, missen van een chicane of iets dergelijks: een tijdstraf.
- 37.4.4 Ingeval van een start van een rondkoers kan de start om veiligheidsredenen worden opgehouden. De starter zal de equipe mogelijk met de hand starten door de laatste vijf seconden een voor een af te tellen. Het startdetectiesysteem registreert de starttijd.
- 38.3 Voor de bepalingen van de veiligheid van deelnemers geldt dat een klassementsproef eindigt na aankomst bij de stopfinish.
- 40.1.1 Rijgend op de klassementsproeven moet de equipe in de auto goedgekeurde helmen incl. FHR-systeem, alle voorgeschreven brandwerende kleding, conform Annex L en de veiligheidsgordels correct dragen. Overtreding van de bepaling van helmen incl. FHR-systeem en veiligheidsgordels zal diskwalificatie tot gevolg hebben. Overtreding van de bepaling van brandwerende kleding zal als volgt worden bestraft:
 - 1e overtreding: 1 minuten wedstrijdijd
 - 2e overtreding: diskwalificatie
- 40.1.2 Tijdens het rijden op de openbare weg mogen geen helmen gedragen worden, behalve 3 km voor en 3 km na een klassementsproef.
- 40.1.3 De auto moet op de klassementsproeven minimaal gedimd groot licht voeren en de zijruiten moeten nagenoeg (maximale opening 10 cm) gesloten zijn.
- 40.1.4 De brandblusinstallatie dient gedurende de gehele etappe “armed / vrij van blokkeren” te zijn zodat het systeem van buitenaf geactiveerd kan worden tot blussen. Het is toegestaan om tijdens service het systeem uit te schakelen.
- 48.1.3 Het gebruik van een grondzeil is verplicht gedurende de service.
- 58.5 Het meevoeren van brandbare stoffen in de rallyauto in jerrycans, blikken, bussen e.d. is op straffe van uitsluiting niet toegestaan.
- 65.1.4 Camera's zijn uitsluitend toegestaan in het voertuig, iedere andere bevestiging aan en/of op het voertuig is verboden. Uitzonderd zijn de gehomologeerde camera posities.